



**Администрация
муниципального образования
городское поселение город Боровск**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 05 » июля 2019 г.

№ 281

«О внесении изменений в приложение к постановлению Администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 26.11.2018 №394 «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»»

Руководствуясь постановлением администрации муниципального образования городское поселение город Боровск № 418 от 28.10.2013 года «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск» (с изм. от 18.09.2018 №317), решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск от 28.11.2018 №53 «О бюджете муниципального образования городское поселение город Боровск на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», Уставом муниципального образования городское поселение город Боровск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в приложение к постановлению Администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 26.11.2018 №394 «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу момента обнародования на информационном стенде Администрации, подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение город Боровск www.borovsk.org.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника отдела муниципального хозяйства Д.Б. Горошко.

**Врио Главы администрации муниципального
образования городское поселение город Боровск**

Бодрова А.Я.

ПАСПОРТ муниципальной программы

«Ремонт и содержание автомобильных дорог»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск							
Участники муниципальной программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск (Отдел муниципального хозяйства, далее –ОМХ)							
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Боровска, повышение уровня безопасности дорожного движения.							
Задачи муниципальной программы	-обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории города; -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; -улучшение транспортного обслуживания населения;							
Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют							
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Целевой показатель 1: «Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа»							
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019- 2024 годы этапы муниципальной программы не выделяются							
Объемы финансирования муниципальной программы за счет бюджетных ассигнований	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	153033,5	38748,7	22616,3	22616,3	22616,3	22616,3	23819,6
	В том числе:							
	средства местного бюджета	153033,5	38748,7	22616,3	22616,3	22616,3	22616,3	23819,6
средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения город Боровск; -современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения.							

Раздел 1. Приоритеты и цели муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального образования городское поселение город Боровск.

Тенденции развития экономики и социальной сферы города, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса города Боровска.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта поселения, формируют специфику транспортных связей.

Объем перевозок и их структура определяются количественными и качественными характеристиками, межрегиональных, транзитных связей, а также внутриобластного товарообмена.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития поселения и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения ведется реализация приоритетных мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям поселения:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;
- центр поселения по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 40% от общего объема пассажирских перевозок в поселении.

Максимальные пассажирские потоки формируются на основных магистралях, соединяющие районы поселения с центром.

Основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы поселения, повышение уровня безопасности движения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие **задачи**:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования поселения;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- улучшение транспортного обслуживания населения;

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог», и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Основной целевой показатель программы:

Целевой показатель 1: «Уровень экономии бюджетных средств (при проведении процедур муниципального заказа)».

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда муниципального образования городское поселение город Боровск, то в пределах срока действия программы этап реализации

соответствует одному году.

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках следующих мероприятий:

- *«Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»;*
- *«Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;*
- *«Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда»;*
- *«Паспортизация дорог»;*
- *«Обеспечение безопасности дорожного движения».*

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда муниципального образования городское поселение город Боровск осуществляется в объемах определенных Решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск о бюджете поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерений	Значения показателей					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог»								
1.	Уровень экономии бюджетных средств (при проведении процедур муниципального заказа)	процент	0,13	0,14	0,14	0,14	0,15	0,15
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	26,3	26,3	26,5	26,6	26,7	26,8
1.2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	3	3	3	3	2	2

**Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог»				
1.	Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа	процент	$\Xi = 100 - \frac{\Sigma Ц_k}{\Sigma Ц_t} * 100\%$	Э - экономия бюджетных средств за год; ΣЦк - сумма стоимости контрактов по торгам за год; ΣЦт - сумма начальной максимальной цены торгов за год
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = \frac{V_1}{V_2} * 100\%$	S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V ₁ - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V ₂ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i$, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П _і – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Красносулинский»

**Перечень
мероприятий муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия программы	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие 1: Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями						
1.1.	Основное мероприятие 1.1.: Содержание сети автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Ведущий эксперт ОМХ	2019	2024	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	1.1
1.2.	Основное мероприятие 1.2.: Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ведущий эксперт ОМХ	2019	2024	Текущий и капитальный ремонт сети автомобильных дорог в полном объеме		1.1
1.3.	Основное мероприятие 1.3.: Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда.	Ведущий эксперт ОМХ	2019	2024	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда		1.1
1.4.	Основное мероприятие 1.4.: Паспортизация дорог	Ведущий эксперт ОМХ	2019	2024	Строительство и реконструкция муниципальных объектов транспортной инфраструктуры	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	1.1
1.5.	Основное мероприятие 1.5.: Обеспечение безопасности дорожного движения	Ведущий эксперт ОМХ	2019	2024	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими факторами	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями	1.2.

**Расходы
на реализацию муниципальной программы**

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	7	8	6	7	8	9
Муниципальная программа	Ремонт и содержание автомобильных дорог	всего	38748,7	22616,314	22616,314	22616,314	22616,314	23819,567
		бюджет поселения	38748,7	22616,314	22616,314	22616,314	22616,314	23819,567
		областной бюджет	0	0	0	0	0	0
		районный бюджет	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Мероприятие 1.3.2	Лежачий полицейский	Всего, в том числе: Администрация (ОМХ)	003 003	X 0409	X 24 0 01 24040	X 244	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0	100,0 100,0
Мероприятие 1.3.3	Дорожные знаки	Всего, в том числе: Администрация (ОМХ)	003 003	X 0409	X 24 0 01 24040	X 244	250,0 250,0	250,0 250,0	250,0 250,0	250,0 250,0	250,0 250,0	250,0 250,0
Мероприятие 1.3.4	Бетонирование остановок	Всего, в том числе: Администрация (ОМХ)	003 003	X 0409	X 24 0 01 24040	X 244	92,9 92,9	200,0 200,0	200,0 200,0	200,0 200,0	200,0 200,0	200,0 200,0
Мероприятие 1.3.5	Комплексная схема организации дорожного движения	Всего, в том числе: Администрация (ОМХ)	003 003	X 0409	X 24 0 01 24040	X 244	99,0 99,0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Мероприятие 1.3.6	актуализация проекта организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)	Всего, в том числе:	003	X	X	X	25,0	0	0	0	0	0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	25,0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 1.4	Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда	ВСЕГО, в т.ч.:	003	X	X	X	2026,9	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314
		неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года										
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24050	244	2026,9	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314
Мероприятие 1.4.1.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог	Всего, в том числе:	003	X	X	X	2026,9	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24050	244	2026,9	1866,314	1866,314	1866,314	1866,314	
Основное мероприятие 1.5	Паспортизация дорог	ВСЕГО, в т.ч.:	003	X	X	X	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24060	244	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
Мероприятие 1.5.1.	Изготовление техпаспортов и техпланов на дороги	Всего, в том числе:	003	X	X	X	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24060	244						
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	

План реализации муниципальной программы
«Ремонт и содержание автомобильных дорог» на 2019 год

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель (ФИО)	Ожидаемый результат (краткое описание)	Срок реализации (дата)	Объем расходов <*> (тыс. руб.)				
					всего	Обл . б-т	Район . Б-т	бюджет поселения	Внеб. источн.
1.	Основное мероприятие 1. Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями			х	38748,7			38748,7	
1.1.	Основное мероприятие 1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Х	14534,0			14450,0	
	<i>Мероприятие 1.1.1.</i> Содержание автомобильных дорог	Ведущий эксперт ОМХ	- / -	Янв.- дек 2019	14534,0			14450,0	
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Х	21270,9			21270,9	
	<i>Мероприятие 1.2.1.</i> Ремонт дорог (ул. Красноармейская, стоянка возле ЦРБ, пер. Текстильный, ул.Мира (от Володарского до Калужской), ул.Мира(от Аптечного киоска до ул.Рабочей), ул.Некрасова- парковка дет.сада, ул.Цюлковского (щебеночное покрытие) , дорож.покрытие в р-не Текиж.кладбища) , парковка Ноосф.школы, Текиженский овраг (спуск с горы) и др.)	Ведущий эксперт ОМХ	- / -	Июль – авг 2019	2739,9			2739,9	
	<i>Мероприятие 1.2.2</i> Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Калужская (софинансирование 30% от сметы)	Ведущий эксперт ОМХ	- / -	Июль 2019	18531,0			18531,0	
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация (ОМХ)	Повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП	х	716,9			716,9	
	<i>Мероприятие 1.3.1.</i> Нанесение разметки (ул.Ленина. ул.Дзержинского)	Ведущий специалист ОМХ	- / -	2кв.2019	150,0			150,0	
	<i>Мероприяти 1.3.2.</i>	Ведущий специалист ОМХ	- / -	2кв.2019	100,0			100,0	

	Лежачий полицейский (ул.Ленина, ул. 1Мая, ул. Дзержинского, ул. Ф. Энгельса)								
	Мероприятие 1.3.3. Дорожные знаки (ул.Ленина, ул. 1Мая, ул. Дзержинского, ул. Ф. Энгельса)	Ведущий специалист ОМХ	- / -	2кв.2019	250,0			250,0	
	Мероприятие 1.3.4. Бетонирование остановок (ул.Ленина в р-не ОАО «Руно»)	Ведущий специалист ОМХ	- / -	2кв.2019	92,9			92,9	
	Мероприятие 1.3.5. Комплексная схема организации дорожного движения	Ведущий специалист ОМХ	- / -	В течение 2019 года	99,0			99,0	
	Мероприятие 1.3.6. актуализация проекта организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)	Ведущий специалист ОМХ		2 кв. 2019	25,0			25,0	
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Содержание, капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	2026,9			2026,9	
	Мероприятие 1.4.1 Ремонт и капитальный ремонт дорог (ул. Красноармейская, стоянка возле ЦРБ, пер. Текстильный, ул.Мира (от Володарского до Калужской), ул.Мира (от Аптечного киоска до ул.Рабочей), ул.Некрасова- парковка дет.сада, ул.Циолковского (щебеночное покрытие) , дорож.покрытие в р-не Текиж.кладбища) , парковка Ноосф.школы, Текиженский овраг (спуск с горы) и др.)	Ведущий эксперт ОМХ	- / -	2кв. 2019	2026,9			2026,9	
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Паспортизация дорог	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	x	200,000			200,000	
	Мероприятие 1.5.1. Изготовление техпаспортов и технических планов на дороги	Ведущий эксперт ОМХ	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Янв.-дек. 2019	200,000			200,000	
2.	Контрольное событие программы	Администрация (ОМХ)	Отчет об исполнении плана реализации муниципальной программы	Декабрь 2019г.	x	x	x	x	x