



**Администрация
муниципального образования
городское поселение город Боровск**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 03 » 11 2017 г.

№ 384

«О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 20.10.2015 № 470 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»»

В связи с корректировкой муниципальных программ, в целях обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории города, улучшения транспортного обслуживания населения, эффективного использования бюджетных средств, руководствуясь постановлением администрации муниципального образования городское поселение город Боровск № 418 от 28.10.2013 года «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск», решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск «О бюджете муниципального образования городское поселение город Боровск на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», Уставом муниципального образования городское поселение город Боровск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в приложение к постановлению администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 20.10.2015 № 470 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» изменения, согласно Приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия, подлежит обнародованию на информационном стенде администрации, опубликованию в сети Интернет на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение город Боровск www.borovsk.org.ru.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника отдела муниципального хозяйства Д.Б. Горошко.

**Глава администрации
муниципального
образования городское поселение город Боровск**

М.П. Климов

Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог»

Паспорт муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог» (далее – муниципальная программа)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Боровска, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	-обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории города; -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; -улучшение транспортного обслуживания населения;
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Целевой показатель 1: «Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа»
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2016- 2020 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет 82824,523 тыс. рублей, из них за счет средств областного бюджета – 0 тыс. рублей, бюджета района – 4100,000 тыс. рублей, за счет средств поселения – 78 724,523 тыс.руб. в том числе по годам: 2016 год –24563,081 тыс. рублей (средства района – 2100 тыс. руб., поселения – 22463,081тыс.руб); 2017 год – 15266,571 тыс. рублей, из них: средства районного бюджета – 2000 тыс. руб., неисполненные расходные обязательства 2016 года: 80 тыс.руб. 2018 год – 14664,957 тыс. рублей; 2019 год - 14164,957 тыс. рублей; 2020 год - 14164,957 тыс. рублей; Объемы финансирования муниципальной программы на 2018-2020 годы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	-развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения город Боровск; -современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения.
---	--

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы муниципального образования городское поселение город Боровск

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития поселения и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории поселения ведется реализация приоритетных мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям поселения:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;
- центр поселения по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Наблюдается значительное повышение интенсивности движения.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на 2012 г. составила 56,7 км.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

- 26,3 процента дорог не соответствуют нормативным требованиям;
- особенно низок уровень развития автодорожной сети с твердым покрытием в районах новой индивидуальной жилой застройки, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;
- удовлетворительное состояние автодорожного моста;
- наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования вследствие опережения темпов роста интенсивности движения;
- существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;
- отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог поселения.

Уровень автомобилизации в городе Боровске составляет 426 автомобилей на 1000 жителей (по данным на 2010 год). Практически многие муниципальные образования имели серьезные проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения при уровне автомобилизации в диапазоне 400-500 автомобилей на 1000 жителей. Однако основным выводом из анализа долгосрочной динамики изменения аварийности является необходимость программно-целевого подхода к решению проблем обеспечения безопасности дорожного движения, что позволит и при высоких темпах автомобилизации достигнуть существенного снижения аварийности.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса поселения ставят в число первоочередных задач реализации проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы поселения, повышение уровня безопасности движения.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

-подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Задачей каждого этапа мероприятия является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Основной целевой показатель программы:

Целевой показатель 1: «Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа».

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы:

-целевой показатель 1.1: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- целевой показатель 1.2.: Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

Реализация программы позволит получить следующий результат:

- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования муниципального образования городское поселение город Боровск.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда поселения, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году.

Муниципальное образование городское поселение город Боровск – административный центр Боровского района с населением 11,582 тыс. человек –культурный центр, важный транспортный узел.

Однако современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям поселения:

- основные дороги перегружены транспортными потоками;
- центр поселения по совокупности критериев характеризуется неудовлетворительными условиями движения транспорта;

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 70% от общего объема пассажирских перевозок в поселении.

Максимальные пассажирские потоки формируются на основных магистралях, соединяющие сельские поселения с центром.

Отставание развития транспортной системы поселения может стать тормозом социально-экономического развития города Боровска и Боровского района.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития городского поселения, необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы:

программа рассчитана на 2016 – 2020 годы. Этапы не выделяются.

Раздел 3. Обоснование выделения муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в целях:

- развития транспортной системы городского поселения;
- повышения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городское поселение город Боровск.

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для города в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Для реализации программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

Основное мероприятие 1: «Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями», позволит уменьшить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

Основное мероприятие 1.1: Содержание сети автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятия позволит содержать сети автомобильных дорог, тротуаров (пешеходных дорожек) в полном объеме, позволит снизить количество пешеходов погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах местного значения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими факторами.

Основное мероприятие 1.2.: Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия позволит содержать и производить капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, сократить количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими факторами.

Основное мероприятие 1.3.: Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда.

Реализация мероприятия позволит содержать и производить капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда.

Основное мероприятие 1.4.: Паспортизация автомобильных дорог.

Реализация мероприятия позволит изготовить техпаспорта на автомобильные дороги для дальнейших работ по ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной инфраструктуры.

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы отражается в **приложении №3** к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного, районного и местного бюджетов, средств дорожного фонда муниципального образования городское поселение город Боровск и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2016-2020 годы составляет 82824,523 тыс. рублей, из них за счет средств областного бюджета – 0 тыс. рублей, бюджета района – 4100,000 тыс. рублей, за счет средств поселения – 78 724,523 тыс.руб. в том числе по годам:

2016 год – 24563,081 тыс. рублей (средства района – 2100 тыс. руб., поселения – 22463,081тыс.руб);

2017 год – 15266,571 тыс. рублей, из них: средства районного бюджета – 2000 тыс. руб., неисполненные расходные обязательства 2016 года: 80 тыс.руб.

2018 год – 14664,957 тыс. рублей;

2019 год - 14164,957 тыс. рублей;

2020 год - 14164,957 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы на 2018-2020 годы носит прогнозный характер, и подлежат уточнению в соответствии с решением городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск «О бюджете муниципального образования городское поселение город Боровск на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Предоставление и расходование средств дорожного фонда поселения осуществляется в объемах определенных решением городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск о бюджете поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Информация о источниках финансирования на реализацию муниципальной программы приведена в приложении №4 к муниципальной программе.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального, областного и бюджета поселения,

предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E - эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 80-95%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального, областного, местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложении № 5 к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 80-95%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, участников муниципальной программы

Ответственный исполнитель данной программы:

-обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с исполнителями и подготовку в установленном порядке проекта постановления Администрации муниципального образования городское поселение город Боровск об утверждении муниципальной программы;

-формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы;

-организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе администрации поселения об изменениях в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

-представляет по запросу отдела экономики, финансов и бухгалтерского учета Администрации сведения (с учетом информации, предоставленной участниками муниципальной программы) о реализации муниципальной программы);

-подготавливает отчеты об исполнении плана реализации (с учетом информации, предоставленной исполнителями и участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение Главе;

-подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главе.

Участник муниципальной программы:

-осуществляет реализацию основного мероприятия программы, в рамках своей компетенции;

-представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части основного мероприятия программы, в реализации которой предполагается его участие;

-представляет в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным, ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки годового отчета о реализации муниципальной программы;

-представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) копии актов, подтверждающих сдачу и прием в эксплуатацию объектов, строительство которых завершено, актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам (гражданско-правовым договорам) в рамках реализации мероприятий муниципальной программы.

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения.	Значения показателей				
			2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог»							
1.	Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа	процент	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	процент	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3
1.2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	3	3	3	3	3

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог»				
1.	Уровень экономии бюджетных средств при проведении процедур муниципального заказа	процент	$\Xi = 100 - \Sigma Ц_k / \Sigma Ц_t * 100\%$	<p>Ξ - экономия бюджетных средств за год;</p> <p>ΣЦк - сумма стоимости контрактов по торгам за год;</p> <p>ΣЦт - сумма начальной максимальной цены торгов за год</p>
1.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S = V_1 / V_2 * 100\%$	<p>S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V₁ - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V₂ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
1.2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	<p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> <p>$P = P_i * 4,5\% / 100\% - P_i$, где</p> <p>P – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>P_i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;</p> <p>4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</p>	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД МО МВД России «Красносулинский»

Перечень
мероприятий муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия программы	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие 1: Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями						
1.1.	Основное мероприятие 1.1.: Содержание сети автомобильных дорог и тротуаров общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Ведущий эксперт отдела муниципального хозяйства (Дулкай И.Ю)	2016	2020	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	1.1
1.2.	Основное мероприятие 1.2.: Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ведущий эксперт отдела муниципального хозяйства (Дулкай И.Ю)	2016	2020	Текущий и капитальный ремонт сети автомобильных дорог в полном объеме		1.1
1.3	Основное мероприятие 1.3.: Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда.	Ведущий эксперт отдела муниципального хозяйства (Дулкай И.Ю)	2016	2020	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда		1.1
1.4	Основное мероприятие 1.4.: Паспортизация дорог	Ведущий эксперт отдела муниципального хозяйства (Дулкай И.Ю)	2016	2020	Строительство и реконструкция муниципальных объектов транспортной инфраструктуры	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования <i>местного значения</i>	1.1

Приложение № 4
к муниципальной программе

Расходы

Областного, районного бюджета, бюджета поселения и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Оценка расходов (тыс.руб.), годы				
			2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа	Ремонт и содержание автомобильных дорог	всего	24563,081	15266,571	14664,957	14164,957	14164,957
		бюджет поселения	22463,081	13266,571	14664,957	14164,957	14164,957
		районный бюджет	2100,000	2000,000	0	0	0
		областной бюджет					
		внебюджетные источники					

Приложение №5
к муниципальной программе

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГР БС	РзПр	ЦСР	ВР	2016	2017	2018	2019	2020
Основное мероприятие 1	Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 00 00000		24563,081	15266,571	14664,957	14164,957	14164,957
		Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года	000	0409	24 0 00 00000		1919,856	80,000			
		Администрация МО МР «Боровский район»	000	0409	24 0 00 00000		2 100,000	2000,000			
		Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск (далее - Администрация)	003	0409	24 0 00 00000	000	22463,081	13266,571	14664,957	14164,957	14164,957
Основное мероприятие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 00000	000	11749,710	10 750,0	10750,0	10750,0	10 750,0
		Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года	003	0409	24 0 01 24010	244					
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24010	244	11749,710	10 750,0	10750,0	10 750,0	10 750,0
Мероприятие 1.1.1.	Содержание автомобильных дорог	Всего, в том числе:	003	0409	24 0 01 24010	244	11550,000	10 750,0	10750,0	10650,0	10 650,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24010	244	11550,000	10 750,0	10750,0	10650,0	10 650,0
Мероприятие 1.1.2.	Нанесение дорожной разметки	Всего, в том числе:	003	0409	24 0 01 24010	244				100,0	100,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24010	244				100,0	100,0
Мероприятие 1.1.3.	Доставка щебня для отсыпки дорог	Всего, в том числе:	003	0409	24 0 01 24010	244	100,000				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24010	244	100,000				
Мероприятие 1.1.4.	Экспертиза технического состояния автомобильного моста через реку Протва	Всего, в том числе:	003	0409	24 0 01 24010	244	99,710				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24010	244	99,710				
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 00000	000	9233,069	2295,899	2 000,0	1 500,0	1 500,0
		Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года									
		Администрация МО МР «Боровский район»					2100,000	2000,00			

		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24020	244	7133,069	295,899	2 000,0	1 500,0	1 500,0
Мероприятие 1.2.1.	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог	Всего, в том числе:					0				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24020	244	0				
Мероприятие 1.2.2.	Ремонт дорог картами(ямочный ремонт), устройство ливневых каналов	Всего, в том числе:					595,666		500,0		
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24020	244	595,666		500,0		
Мероприятие 1.2.3.	Капитальный ремонт дорог ул.Володарского (4231,1м2), Дзержинского (4599м2), Калинина(600м2), Латышская (940м2)	Всего, в том числе:					8637,403				
		Администрация МО МР «Боровский район»					2100,000				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24020	244	6537,403				
Мероприятие 1.2.4.	Ремонт асфальтового покрытия дорог	Всего, в том числе:					0	2295,899	1500,0	1500,0	1500,0
		Администрация МО МР «Боровский район»						2000,000			
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24020	244	0	295,899	1500,0	1500,0	1500,0
Основное мероприятие 1.3	Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 00000	000	3284,574	1970,672	1414,957	1414,957	1414,957
		Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года					1919,856				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24050	244	1364,718	1970,672	1414,957	1414,957	1414,957
Мероприятие 1.3.1.	Капитальный ремонт асфальтового покрытия дорог ул.Володарского счет средств дорожного фонда	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24050	000	2833,438				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24050	244	2833,438				
Мероприятие 1.3.2.	Капитальный ремонт дорог,имеющих техпаспорта	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24050	000	451,136	1970,672	1414,957	1414,957	1414,957
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24050	244	451,136	1970,672	1414,957	1414,957	1414,957
Основное мероприятие 1.4	Паспортизация дорог	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 00000	000	44,800	100,0	200,0	200,0	200,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24060	244	44,800	100,0	200,0	200,0	200,0
Мероприятие 1.4.1.	Изготовление техпаспортов и техпланов на дороги	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24060	000	44,800	100,000	200,0	200,0	200,0
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24060	244	44,800	100,000	200,0	200,0	200,0
Основное мероприятие 1.5.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 00000	000	250,928	150,000	300,0	300,0	300,0
		Из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года						80,000			
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	250,928	150,000	300,0	300,0	300,0
Мероприятие 1.5.1	Установка ограждающих и сигнализирующих средств для	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24040	000	90,000		300,0	300,0	300,0

	<i>безопасного дорожного движения в г. Боровск</i>	Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	90,000		300,0	300,0	300,0
<i>Мероприятие 1.5.2.</i>	<i>Актуализация проектов организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков)</i>	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24040	000	80,000	80,000			
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	80,000	80,000			
<i>Мероприятие 1.5.3.</i>	<i>Поставка сигнализирующих устройств для обеспечения БДД</i>	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24040	000	80,928				
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244	80,928				
<i>Мероприятие 1.5.4.</i>	<i>Разработка Программы по развитию транспортной инфраструктуры в городе</i>	Всего, в том числе:	000	0409	24 0 01 24040	000		70,000			
		Администрация (ОМХ)	003	0409	24 0 01 24040	244		70,000			

План
реализации муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог» на 2017 год

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель (ФИО)	Ожидаемый результат (краткое описание)	Срок реализации (дата)	Объем расходов <*> (тыс. руб.)				
					всего	областной бюджет	Бюджет района	бюджет поселения	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
1.	Основное мероприятие 1.: Приведение сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями	x	x	x	15266,571			15266,571	
1.1.	Основное мероприятие 1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	x	10700,0			10700,0	
	<i>Мероприятие 1.1.1.</i> Содержание автомобильных дорог	Ведущий эксперт ОМХ	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Январь – декабрь 2017 года	10750,0			10750,0	
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	x	2295,899			2295,899	
	<i>Мероприятие 1.2.1.</i> Текущий ремонт асф. бетонного покрытия-2877м2 (пер.Текстильный, музей краеведческий, мост по	Ведущий эксперт ОМХ (Шмендель Е.А.)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей	Май-июль 2017 года	2295,899			2295,899	

	ул.Калужская, в районе ул. Володарского 36, Володарского 38, Володарского 40, ул.Красноармейская		протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения						
1.3.	Основное мероприятие 1.3. Содержание, капитальный ремонт сети автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	x	1970,672			1970,672	
	<i>Мероприятие 1.3.2.</i> Капитальный ремонт дорог, имеющих техпаспорта	Ведущий эксперт ОМХ (Шмендель Е.А.)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Май-август 2017 года	1970,672			1970,672	
1.4.	Основное мероприятие 1.4. Паспортизация дорог	Администрация (ОМХ)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	x	100,0			100,0	
	<i>Мероприятие 1.4.1.</i> Изготовление техпаспортов и технических планов на дороги	Ведущий эксперт ОМХ (Шмендель Е.А.)	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Январь-декабрь 2017 года	100,0			100,0	
1.5.	Основное мероприятие 1.5. Обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация (ОМХ)	Повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП	x	150,0			150,0	
	<i>Мероприятие 1.5.1.</i> Разработка Программы по развитию транспортной инфраструктуры/ актуализация проектов организации дорожного движения(дислокация дорожных знаков) на автомоб. дорогах общего пользования	Ведущий специалист ОМХ (Сафронова Э.В.)	Повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП	Январь-декабрь 2017 года	150,000			150,000	
2.	Контрольное событие программы	Администрация (ОМХ)	Отчет об исполнении плана реализации муниципальной программы	Декабрь 2017г.	x	x	x	x	x